



Regolamento della Corsa dei Vaporetto

ART.1 - La Corsa dei Vaporetto

La Corsa dei Vaporetto è organizzata dalla VAPORETTI SPOLETO A.S.D. (di seguito indicata come **Organizzazione**), che potrà delegare tale compito ad altro Ente Organizzazione.

ART.2 - La Commissione Tecnica

L'Organizzazione nominerà, in ogni singola Manifestazione, un'apposita Commissione Tecnica e di Disciplina (di seguito indicata come **CT**), che garantirà il rispetto del presente regolamento e ne fornirà tutte le interpretazioni. Verrà costituito quindi un Team di controllo e valutazione degli eventi di gara i cui componenti sono noti solo all'Organizzazione.

ART.3 - Caratteristiche del mezzo

Il Vaporetto, a scorrimento libero senza motore, dovrà rispettare i seguenti requisiti:

Peso	Minimo del Vaporetto più il pilota 110 kg Massimo del Vaporetto più il pilota 180 kg
Larghezza	Massima cm.90
Carenatura	Dovrà coprire tutte le parti meccaniche del mezzo ad eccezione del canotto e della Forcella anteriore e dovrà obbligatoriamente essere di forma tondeggiante (<u>non sono ammesse carenature a punta</u>) pena la squalifica ad insindacabile giudizio della CT. Il Vaporetto non dovrà avere inoltre rostri o spigoli vivi che, sempre a giudizio insindacabile della CT, possano risultare pericolosi. Il fondo del vaporetto dovrà essere completamente chiuso in modo che non ci sia alcuno spazio che lasci intravedere il terreno, ad esclusione dei passaggi ruota anteriore e posteriore.
Ruote	Larghezza minima cm.2. Larghezza massima cm.5. Diametro massimo cm.22. Numero ruote minimo 3. Le ruote possono essere costruite in qualsiasi materiale ad esclusione della parte a contatto con il suolo che dovrà essere composta da materiale ferromagnetico. Dovranno sempre toccare il suolo durante la gara. Non sono ammessi meccanismi atti a sollevare le ruote o i cuscinetti dal terreno durante lo svolgimento della gara. Le ruote dovranno essere completamente coperte alla vista dalla carenatura nella vista frontale mentre dovranno essere più interne di almeno 30 millimetri rispetto alla carenatura stessa.



Freno	L'unico sistema di frenata ammesso è quello con l'utilizzo di 1 solo copertone posteriore centrale, della sporgenza massima dal vaporetto di 20 cm. Il copertone dovrà essere posto dietro all'asse posteriore ed azionato esclusivamente dallo spingitore con l'utilizzo dei piedi. È vietato utilizzare leve, tiranti, ed appoggi di qualsiasi tipo
Telaio	Sono ammessi telai in qualsiasi materiale.
Sistemi di spinta e motori	L'unico possibile sistema di spinta del Vaporetto è quello dello spingitore. Non sono ammessi altri sistemi di spinta, di ausilio alla spinta o motori di qualunque tipo e carburante.
Parti Interne	Tutte le parti interne, comprese le eventuali zavorre, devono essere bloccate, non mobili e non asportabili.
Numeri di Gara	I numeri di gara dovranno essere installati rispettivamente sul muso del vaporetto e sui due lati ed essere ben visibili.

Prima dell'inizio della gara la CT, provvederà al controllo dei mezzi verificandone la rispondenza alle norme regolamentari ed indicando le eventuali modifiche da apportare per l'ammissione alla gara stessa. Le operazioni di controllo sul vaporetto potranno essere effettuate dalla CT ogni qualvolta lo ritenga opportuno. Comunque le verifiche tecniche di peso, forma e dimensioni del Vaporetto nonché la punzonatura delle ruote saranno effettuate prima delle prove cronometrate.

Non sarà possibile sostituire il vaporetto quando quest'ultimo sia stato utilizzato per la discesa in almeno una batteria.

I controlli di peso saranno effettuati a discrezione della CT.

ART.4 - Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate presso le sedi indicate dall'Organizzazione, secondo i termini ai quali, anno per anno, sarà data l'opportuna pubblicità.

La scadenza delle iscrizioni verrà indicata dall'Organizzazione che potrà definire sanzioni economiche a carico degli eventuali ritardatari.

Le attività di marketing previste saranno garantite solamente agli equipaggi che si iscriveranno almeno un mese prima della scadenza.

All'atto della scadenza delle iscrizioni gli equipaggi dovranno rendere disponibile il vaporetto per eventuali attività pubblicitarie.

Formalità di Iscrizione

- I limiti di età per l'iscrizione sono:
 - Minimo anni 16 compiuti al 1 giugno dell'anno della manifestazione e massimo anni 70 compiuti al 1 giugno dell'anno della manifestazione.
 - Under 18 minimo anni 13 e massimo anni 18 non compiuti al 1 giugno dell'anno della manifestazione



- Compilazione modulo di iscrizione per i partecipanti debitamente sottoscritti da tutti coloro che eventualmente esercitano la responsabilità genitoriale per i minori, contenente anche una dichiarazione inerente la legge n.675 del 31 dicembre 1996; il modulo stesso contiene i contratti di sponsorizzazione che devono essere debitamente firmati dallo/gli sponsor e corredati dell'opportuna attestazione dell'avvenuto pagamento da parte dello/gli sponsor stesso/i.
- Comunicazione del nome del vaporetto che non potrà essere di lunghezza superiore ai 30 Caratteri
- Comunicazione del numero di telefono per l'iscrizione alla chat per i contatti con la Commissione Tecnica e l'organizzazione
- Versamento della quota di iscrizione per i partecipanti
- Consegna del certificato medico di sana e robusta costituzione per il guidatore e uso Agonistico Sportivo per lo spingitore.
- Firma della liberatoria riguardante, tra l'altro, una dichiarazione inerente la legge sulla "privacy".
- Sottoscrizione per presa visione ed accettazione del presente regolamento da parte di tutti i partecipanti.
- Consegna delle fotocopie dei documenti e delle fotografie dello spingitore, del guidatore, e della miss
- Altre formalità che l'Organizzazione dovesse ritenere necessarie.

ART.5 - Equipaggio

L'equipaggio dovrà **obbligatoriamente** essere composto da due o tre persone, uno alla guida, uno alla spinta ed una concorrente all'elezione di "Miss Vaporetto" laddove il concorso dovesse essere organizzato. L'eventuale concorrente all'elezione di "Miss Vaporetto" non partecipa ovviamente alla gara ma solamente al concorso.

I ruoli di spinta e di guida, successivamente all'iscrizione, non potranno subire variazioni di sorta, per tale ragione l'equipaggio dovrà indossare e mantenere gli appositi braccialetti distintivi; eventuali casi particolari dovranno essere portati a conoscenza della CT per iscritto; la CT potrà decidere, **in casi particolari e di necessità comprovata** e comunque non oltre la fine dell'ultima discesa di gara del primo giorno, normalmente sabato, di consentire la modifica della composizione dell'equipaggio, qualora sussistano i requisiti tecnici (es.: certificati medici, ecc.).

Il pilota dovrà condurre il vaporetto stando seduto, munito di casco integrale omologato e debitamente allacciato, dovrà altresì obbligatoriamente indossare il paraschiena di protezione ed i guanti.

Lo spingitore dovrà essere munito di CASCO omologato debitamente allacciato, dovrà altresì obbligatoriamente indossare il paraschiena e la pettorina di protezione, i guanti e non obbligatoriamente i supporti di protezione per i gomiti.

Inoltre **dovrà** essere indicato, per iscritto, un rappresentante di corsa per ogni singolo equipaggio.

ART.6 - Assicurazione

Il pilota, lo spingitore e la miss saranno assicurati dall'Organizzazione presso una Agenzia di primaria Compagnia di Assicurazione. L'Organizzazione declina comunque ogni



responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose che dovessero essere causate dal mancato rispetto del presente regolamento.

ART.7 - Percorso e scorrettezze

Il percorso sarà di volta in volta indicato dall'Organizzazione. Alla partenza saranno tracciate 4 corsie di lunghezza adeguata; una volta assegnata una corsia ad un equipaggio, questi non potrà abbandonarla se non al termine della stessa. La scelta della corsia di partenza viene effettuata secondo l'ordine in cui gli equipaggi vengono chiamati alla linea di partenza stessa, **l'ordine non è quello dei tempi realizzati in prova (se non nelle prime batterie) ma quello del piazzamento nelle batterie precedenti.** Non sono ammessi comportamenti scorretti. Verrà immediatamente sanzionato ogni tentativo, riuscito o meno, di agganciarsi o spingere o comunque modificare la propria e l'altrui direzione e/o velocità di marcia, effettuato con mani o piedi sia dal pilota che dallo spingitore. Durante la corsa il vaporetto che precede avrà il diritto di scegliersi la traiettoria che ritiene migliore ma non sarà possibile cambiare traiettoria più volte per impedire il sorpasso del vaporetto che segue lungo i rettilinei, saranno sanzionati tutti i cambi di direzione effettuati che causino danni al vaporetto che segue quando lo stesso è in fase di sorpasso. Il vaporetto che segue potrà, a sua volta, scegliere le traiettorie che ritiene più opportune, cercando, fin dove possibile, di evitare di causare una collisione con il vaporetto che precede. I contatti tra vaporetto potranno comunque essere sanzionati, a discrezione assoluta della CT.

È assolutamente vietato agli spingitori, in qualsiasi punto del percorso e anche e soprattutto dopo l'arrivo, lasciare il vaporetto o spingerlo lontano. Lo spingitore può abbandonare il vaporetto solo quando quest'ultimo è fermo pena immediata squalifica ed esclusione dalla corsa.

A circa 100 metri dall'arrivo saranno tracciate tre corsie. Ogni equipaggio potrà scegliere quella preferita e nessuno potrà, pena la squalifica, uscire dalla corsia scelta prima del traguardo. Unica eccezione sarà data dal salto di corsia effettuato dall'equipaggio che segue il quale, dopo avere scelto la stessa corsia dell'equipaggio che lo precede, dovesse accorgersi di poter effettuare un sorpasso cambiando corsia. In quest'ultimo caso l'equipaggio che segue, se la sua manovra non arreca danno ad un eventuale equipaggio seguente, può effettuare un solo scambio di corsia, restando nella corsia prescelta.

ART.8 - Sanzioni e reclami

Con la costituzione del Team di valutazione non saranno più ammessi reclami e/o contestazioni da parte degli equipaggi e dei loro accompagnatori ma solamente segnalazioni inoltrate come sotto indicato.

Le scorrettezze e le irregolarità tecniche saranno sanzionate dalla CT a fronte o di segnalazione dei giudici componenti la CT stessa o di elementi provenienti dall'esame dei filmati (laddove possibile).

La CT potrà comminare ad ogni equipaggio le seguenti sanzioni:

- attribuzione di una penalizzazione da 1 a 30 secondi del tempo in prova
- retrocessione all'ultimo posto dei tempi in prova
- esclusione immediata dalla corsa
- retrocessione all'ultimo posto della batteria
- retrocessione ad un posto diverso dall'ultimo
- esecuzione long lap penalty nella batteria successiva (se predisposto dall'organizzazione)
- esclusione dalla corsa



- esclusione dalla corsa dell'anno successivo

Potranno essere comminate più sanzioni per la stessa scorrettezza o irregolarità eventualmente riscontrate.

Le sanzioni comminate potranno ovviamente avere effetto anche sulla batteria oggetto della segnalazione dei giudici.

I partecipanti potranno inoltrare **segnalazioni** e non reclami alla commissione tecnica attraverso il contatto diretto con il direttore di percorso. Tali segnalazioni saranno prese in carico dalla commissione tecnica che provvederà ad effettuare gli opportuni controlli e darà una risposta, sempre whatsapp, inappellabile.

Le valutazioni del Team seguiranno, oltre ovviamente a quanto già previsto dal Regolamento di Gara come già anticipato sopra, alcuni criteri primari:

- a. Non sarà ammesso toccare i vaporetti o gli equipaggi avversari con alcuna parte del corpo da parte dei piloti e/o degli spingitori
- b. Non saranno ammessi attacchi in frenata diretti alle gambe dello spingitore che precede
- c. Non saranno ammessi attacchi in sorpasso con angolo di incidenza vicino ai 90°
- d. Non sarà ammesso lasciare le corsie di partenza prima della loro effettiva fine
- e. Non saranno tollerati comportamenti eccessivi e/o marcatamente pericolosi in tutte le fasi della gara (vedi seguito)
- f. Tutte gli altri eventi di gara verranno valutati secondo buon senso ed esperienza e per quanto riguarda i punti a) e c) la valutazione della CT si baserà sull'effettivo danno causato.

Alla partenza saranno effettuate le seguenti valutazioni:

- a. Pesatura Vaporetti
- b. Correttezza e completezza abbigliamento di gara (protezioni, caschi e tutto quanto già previsto dal Regolamento di Gara)
- c. Rispetto delle corsie per tutta la loro lunghezza
- d. Gestione delle false partenze

Le false partenze sono cumulative per tutta la gara.

- i. Prime due false partenze: non sanzionabili
- ii. 3° falsa partenza: l'equipaggio diventa l'ultimo nella scelta della corsia per la batteria in corso
- iii. 4° falsa partenza ritardo di 5 secondi all'atto della partenza della batteria in corso (sarà dato un doppio via)
- iv. 5° falsa partenza sanzione retrocessione all'ultima posizione nell'ordine di arrivo

Tutte le ammonizioni per false partenze cumulate saranno azzerate in occasione della finale.

All'arrivo saranno effettuate le seguenti valutazioni:

- a) Codice comportamentale riferito a tutto il percorso

ART.9 - Tabellone di gara

Il tabellone di gara è compilato ad insindacabile giudizio della Organizzazione e con le modalità che questa riterrà opportune. Potrà essere modificato dall'Organizzazione per esigenze particolari dovute al cambiamento del numero dei partecipanti o ad altri fattori esterni. L'ordine di scelta delle corsie sarà redatto in base all'ordine dei migliori tempi



registrati nelle prove cronometrate per la prima batteria e successivamente quello del piazzamento nelle batterie precedenti. Il primo chiamato dei concorrenti ha diritto di scegliere la corsia di partenza poi a seguire, potranno scegliere gli altri in base al tabellone.

ART.10 - Prove

Le prove si svolgeranno precedentemente alla gara in orari che saranno comunicati di volta in volta. Saranno comunque svolte prove libere durante le quali ogni equipaggio potrà scegliere quando e come testare il percorso, sempre nell'ambito delle indicazioni previste dal presente regolamento. Gli orari delle prove cronometrate saranno comunicati di volta in volta. Ogni equipaggio avrà diritto ad effettuare due prove cronometrate. L'ordine di chiamata per entrambe le prove cronometrate sarà stabilito in ordine inverso di data di iscrizione, cioè il primo iscritto partirà per ultimo in entrambe le prove e l'ultimo iscritto per primo. Ai fini della compilazione del tabellone verrà utilizzato il tempo migliore realizzato da ciascun equipaggio.

ART.11 - Sponsorizzazioni

Non sono ammesse sponsorizzazioni diverse da quelle indicate nei contratti di sponsorizzazione definiti dall'Organizzazione. Qualsiasi attività ulteriore di sponsorizzazione che dovesse essere posta in atto dagli equipaggi senza l'autorizzazione preventiva scritta dell'Organizzazione stessa, che utilizzi il nome o qualsiasi altro segno distintivo della Corsa dei Vaporetti, verrà immediatamente sanzionata con la squalifica dell'equipaggio.

ART.12 - Interpretazioni e modifiche del regolamento

Le interpretazioni del presente regolamento sono di esclusiva pertinenza della CT.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento fanno fede solamente le decisioni prese dalla CT.

L'Organizzazione si riserva di variare il presente regolamento a proprio insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento.

ART.13 - Validità

Il presente regolamento annulla ogni altro precedente ed è da ritenersi valido per tre anni dalla sua ultima riproposizione. I partecipanti alla Corsa dei Vaporetti, all'atto dell'iscrizione, dovranno **obbligatoriamente** sottoscriverne una copia per presa visione ed accettazione pena l'esclusione dalla corsa.