



Regolamento della Corsa dei Vaporetti

ART.1 - La Corsa dei Vaporetti

La Corsa dei Vaporetti è organizzata dalla VAPORETTI SPOLETO (di seguito indicata come **Organizzazione**), che potrà delegare tale compito ad altro Ente Organizzazione.

ART.2 - La Commissione Tecnica

L'Organizzazione nominerà, in ogni singola Manifestazione, un'apposita Commissione Tecnica e di Disciplina (di seguito indicata come **CT**), che garantirà il rispetto del presente regolamento e ne fornirà tutte le interpretazioni.

ART.3 - Caratteristiche del mezzo

Il Vaporetto, a scorrimento libero senza motore, dovrà rispettare i seguenti requisiti:

Peso	Massimo Kg.60 Minimo Kg 40
Larghezza	Massima cm.90
Carenatura	Dovrà coprire tutte le parti meccaniche del mezzo e dovrà obbligatoriamente essere di forma tondeggiante (<u>non sono ammesse carenature a punta</u>) pena la squalifica ad insindacabile giudizio della CT. Il Vaporetto non dovrà avere inoltre rostri o spigoli vivi che, sempre a giudizio insindacabile della CT, possano risultare pericolosi. Il fondo del vaporetto dovrà essere completamente chiuso in modo che non ci sia alcuno spazio che lasci intravedere il terreno.
Ruote	Larghezza minima cm.2. Larghezza massima cm.5. Diametro massimo cm.22. Numero ruote minimo 3. Possono essere costruite esclusivamente con materiali ferrosi. Dovranno sempre toccare il suolo durante la gara. Non sono ammessi meccanismi atti a sollevare le ruote o i cuscinetti dal terreno durante lo svolgimento della gara. Le ruote dovranno essere coperte dalla carenatura o da appositi supporti apposti sulla carenatura stessa. Per il 2018 è prevista una deroga per le ruote posteriori ma è caldamente consigliato comunque, se possibile, il rispetto di questa indicazione.
Freno	L'unico sistema di frenata ammesso è quello con l'utilizzo di 1 solo copertone posteriore centrale, della sporgenza massima dal vaporetto di 20 cm.. Il copertone dovrà essere posto dietro all'asse posteriore ed azionato esclusivamente dallo spingitore con l'utilizzo dei piedi. È vietato utilizzare leve, tiranti, ed appoggi di qualsiasi tipo
Telaio	Sono ammessi telai in qualsiasi materiale.
Sistemi di spinta e motori	L'unico possibile sistema di spinta del vaporetto è quello dello spingitore. Non sono ammessi altri sistemi di spinta, di ausilio alla spinta o motori di qualunque tipo e carburante.



Numeri di Gara	I numeri di gara adesivi saranno forniti dall'Organizzazione e dovranno essere installati rispettivamente sul muso del vaporetto e sui due lati.
-----------------------	--

Prima dell'inizio della gara la CT, provvederà al controllo dei mezzi verificandone la rispondenza alle norme regolamentari ed indicando le eventuali modifiche da apportare per l'ammissione alla gara stessa. Le operazioni di controllo sul vaporetto potranno essere effettuate dalla CT ogni qualvolta lo ritenga opportuno.

ART.4 - Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate presso le sedi indicate dall'Organizzazione, secondo i termini ai quali, anno per anno, sarà data l'opportuna pubblicità.

La scadenza delle iscrizioni verrà indicata dall'Organizzazione che potrà definire sanzioni economiche a carico degli eventuali ritardatari.

All'atto della scadenza delle iscrizioni gli equipaggi dovranno rendere disponibile il vaporetto per eventuali attività pubblicitarie.

Formalità di Iscrizione

- I limiti di età per l'iscrizione sono:
 - Minimo anni 16 compiuti al 1 giugno dell'anno della manifestazione e massimo anni 70 compiuti al 1 giugno dell'anno della manifestazione.
 - Under 18 minimo anni 13 e massimo anni 18 non compiuti al 1 giugno dell'anno della manifestazione
- Compilazione modulo di iscrizione per spingitore, guidatore e miss debitamente sottoscritti da chi eventualmente esercita la patria potestà per i minori, contenente anche una dichiarazione inerente la legge n.675 del 31 dicembre 1996
- **Comunicazione del nome del vaporetto che non potrà essere di lunghezza superiore ai 30 Caratteri**
- Versamento della quota di iscrizione per spingitore, guidatore e miss
- Consegna del certificato medico di sana e robusta costituzione per guidatore e spingitore
- Firma della liberatoria riguardante, tra l'altro, una dichiarazione inerente la legge sulla "privacy" ed una dichiarazione attestante il mancato uso di sostanze dopanti
- Sottoscrizione per presa visione ed accettazione del presente regolamento
- Consegna dei contratti di sponsorizzazione disponibili presso l'Organizzazione debitamente firmato dallo/gli sponsor e corredato dell'opportuna attestazione dell'avvenuto pagamento da parte dello/gli sponsor stesso/i.
- Consegna delle fotografie dello spingitore, del guidatore, e della miss
- Nomina del rappresentante di corsa
- Altre formalità che l'Organizzazione dovesse ritenere necessarie

ART.5 - Equipaggio

L'equipaggio dovrà **obbligatoriamente** essere composto da tre persone, uno alla guida, uno alla spinta ed una concorrente all'elezione di "Miss Vaporetto". La concorrente



all'elezione di "Miss Vaporetto" non partecipa ovviamente alla gara ma solamente al concorso.

I ruoli di spinta e di guida, successivamente all'iscrizione, non potranno subire variazioni di sorta; eventuali casi particolari dovranno essere portati a conoscenza della CT per iscritto; la CT potrà decidere, in casi particolari e di necessità comprovata, di modificare la composizione dell'equipaggio comunque non oltre il momento di inizio delle prove libere che stabiliscono definitivamente l'assoluta impossibilità di modifica della composizione.

Il pilota dovrà condurre il vaporetto stando seduto, munito di casco integrale omologato in europa (codice Exx per il paese di omologazione) livello di sicurezza minimo 3, e protettivo (/P nel codice di omologazione) e debitamente allacciato; dovrà altresì obbligatoriamente indossare il paraschiena di protezione ed i guanti.

Lo spingitore dovrà essere munito di CASCO omologato in europa debitamente allacciato, il casco potrà essere come quello del pilota fatto salvo per il codice /P che potrà anche essere /J (casco jet) o casco da sci di Classe B; dovrà altresì obbligatoriamente indossare il paraschiena e la pettorina di protezione; sono caldamente consigliati i supporti di protezione per i gomiti e le spalle ed i guanti.

Inoltre potrà essere indicato, per iscritto, un rappresentante di corsa per ogni singolo equipaggio.

ART.6 - Assicurazione

Il pilota, lo spingitore e la miss saranno assicurati dall'Organizzazione presso una Agenzia di primaria Compagnia di Assicurazione. L'Organizzazione declina comunque ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose che dovessero essere causate dal mancato rispetto del presente regolamento.

ART.7 - Percorso e scorrettezze

Il percorso sarà di volta in volta indicato dall'Organizzazione. Alla partenza saranno tracciate 4 corsie; una volta assegnata una corsia ad un equipaggio, questi non potrà abbandonarla se non al termine della stessa. La scelta della corsia di partenza viene effettuata secondo l'ordine in cui gli equipaggi vengono chiamati alla linea di partenza stessa. Non sono ammessi comportamenti scorretti. Verrà immediatamente sanzionato ogni tentativo, riuscito o meno, di agganciarsi o spingere o comunque modificare la propria e l'altrui direzione e/o velocità di marcia, effettuato con mani o piedi sia dal pilota che dallo spingitore. Durante la corsa il vaporetto che precede avrà il diritto di scegliersi la traiettoria che ritiene migliore. Il vaporetto che segue potrà, a sua volta, scegliere le traiettorie che ritiene più opportune, cercando, fin dove possibile, di evitare di causare una collisione con il vaporetto che precede. I contatti tra vaporetto potranno comunque essere sanzionati, a discrezione assoluta della CT.

A circa 100 metri dall'arrivo saranno tracciate tre corsie. Ogni equipaggio potrà scegliere quella preferita e nessuno potrà, pena la squalifica, uscire dalla corsia scelta prima del traguardo. Unica eccezione sarà data dal salto di corsia effettuato dall'equipaggio che segue il quale, dopo avere scelto la stessa corsia dell'equipaggio che lo precede, dovesse accorgersi di poter effettuare un sorpasso cambiando corsia. In quest'ultimo caso l'equipaggio che segue, se la sua manovra non arreca danno ad un eventuale equipaggio seguente, può effettuare un solo scambio di corsia, restando nella corsia prescelta.



ART.8 - Sanzioni e reclami

Le scorrettezze e le irregolarità tecniche saranno sanzionate dalla CT a fronte o di segnalazione dei giudici componenti la CT stessa.

La CT potrà comminare ad ogni equipaggio le seguenti sanzioni:

- attribuzione di una penalizzazione da 1 a 30 secondi del tempo in prova
- retrocessione all'ultimo posto dei tempi in prova
- esclusione immediata dalla corsa
- retrocessione all'ultimo posto della batteria
- retrocessione ad un posto diverso dall'ultimo
- esclusione dalla corsa
- esclusione dalla corsa dell'anno successivo

Potranno essere comminate più sanzioni per la stessa scorrettezza o irregolarità eventualmente riscontrate.

Le sanzioni comminate potranno ovviamente avere effetto anche sulla batteria oggetto della segnalazione dei giudici.

Non saranno accettati reclami di alcun tipo provenienti dai partecipanti.

ART.9 - Tabellone di gara

Il tabellone di gara è compilato ad insindacabile giudizio della Organizzazione e con le modalità che questa riterrà opportune. Potrà essere modificato dall'Organizzazione per esigenze particolari dovute al cambiamento del numero dei partecipanti o ad altri fattori esterni.

ART.10 - Prove

Le prove si svolgeranno precedentemente alla gara in orari che saranno comunicati di volta in volta. Saranno comunque svolte prove libere durante le quali ogni equipaggio potrà scegliere quando e come testare il percorso, sempre nell'ambito delle indicazioni previste dal presente regolamento. Gli orari delle prove cronometrate saranno comunicati di volta in volta. Ogni equipaggio avrà diritto ad effettuare due prove cronometrate. L'ordine di chiamata per le prove cronometrate sarà stabilito tramite estrazione il giorno antecedente alle prove stesse. Ai fini della compilazione del tabellone verrà utilizzato il tempo migliore realizzato da ciascun equipaggio.

ART.11 - Sponsorizzazioni

Non sono ammesse sponsorizzazioni diverse da quelle indicate nei contratti di sponsorizzazione definiti dall'Organizzazione. Qualsiasi attività ulteriore di sponsorizzazione che dovesse essere posta in atto dagli equipaggi senza l'autorizzazione preventiva scritta dell'Organizzazione stessa, che utilizzi il nome o qualsiasi altro segno distintivo della Corsa dei Vaporetti, verrà immediatamente sanzionata con la squalifica dell'equipaggio.

ART.12 - Interpretazioni e modifiche del regolamento

Le interpretazioni del presente regolamento sono di esclusiva pertinenza della CT.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento fanno fede solamente le decisioni prese dalla CT.

L'Organizzazione si riserva di variare il presente regolamento a proprio insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento.



ART.13 - Data e validità

Il presente regolamento, emanato in data 28 febbraio 2018, annulla ogni altro precedente. I partecipanti alla Corsa dei Vaporetti, all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscriverne una copia per presa visione ed accettazione pena l'esclusione dalla corsa.